



# THE NEWSLETTER

Juin 2023



## Sortie de Printemps

Samedi 13 mai nous avons pris la route pour une balade avec visite et dégustation (en toute modération) au domaine de Ribonnet à Beaumont sur Lèze qui a appartenu à Clément ADER, nom bien connu autour de Toulouse et dans le monde Aéronautique. Après un ravitaillement plus consistant au restaurant, la balade s'est poursuivie avec une halte sympa à Longages et ses halles art-déco et son château, puis direction Lherm, avec accueil par la patrouille de France ! (Meeting Aérien de Muret-Lherm).



## Vie de la section

Assemblée Générale : l'AG a eu lieu le 07/02/2023 en présentiel, une première depuis 2020 avant la pandémie. L'AG a été remarquable puisque Philippe, président depuis la création de la section en automne 2017 a laissé la place pour des raisons perso-professionnelles (grand MERCI à lui). C'est Ted qui lui succède mais pour une durée limitée (cause retraite) – une AG 'extraordinaire' à la rentrée doit élire un(e) nouveau(elle) président(e) qui doit être un actif d'ADS Toulouse. Un candidat est pressenti pour prendre le bâton.

La présentation et le compte rendu se trouve sur le site web de la section: [www.vehiculesanciens-airbuspalays.fr](http://www.vehiculesanciens-airbuspalays.fr)

## Exposition 'Cars and Movies'

Du 14 mars au 21 avril 2023, Nicolas JUGIAU de la section VA a fait une exposition de ses maquettes sur le thème « Cars and Movies » L'exposition était largement basée sur des films américains avec une exception notable, le célèbre agent Britannique James BOND et son Aston Martin



## Pour votre agenda

Le Salon Auto Moto Classic à Toulouse aura lieu le **8 au 10 Septembre**, nous espérons y participer avec des éléments de notre projet Matra 530 – A SUIVRE !!

Nogaro accueille ses manifestations habituelles :

- Les Journées Coyote pour les motos anciennes, entrée gratuite !! Le **5 au 6 Août**
- Le Classic Festival pour toutes les catégories, le **7 et 8 Octobre**, évènement **géniaaaaal**

Le Mans Classic (centenaire), le **29 juin au 2 juillet**

Plus d'infos sur <https://newsdanciennes.com/> , [www.circuit-nogaro.com](http://www.circuit-nogaro.com) , [www.lemansclassic.com](http://www.lemansclassic.com)

## Adhésion à la section

Les inscriptions sont ouvertes à la section (via le CSE) : suivez le lien : [https://www.cseairbusds.com/com/login?back\\_url=%252Findex.php](https://www.cseairbusds.com/com/login?back_url=%252Findex.php) , Sports et Loisirs , Sections de Loisirs , Véhicules Anciens , Adhésion 2023). Les adhésions sont pour l'année calendaire, du 1<sup>er</sup> janv au 31 déc.

Montant des adhésions :

- Tarif Newsletter : 0 € (abonnement « Newsletter » + accès au site web de la section)
- Tarif Activité : 10 € (participation aux activités et accès à l'atelier)
- Tarif Affilié : 10 € (idem 'activité' pour les 'non-ADS')



# THE NEWSLETTER

juin 2023

## Autres Nouvelles

**La Zone à Faibles Emissions** est applicable dans une grande partie de Toulouse, voir en rose/orange sur la carte >>>>>

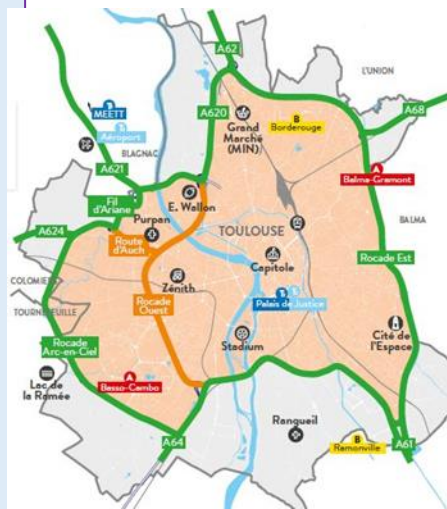
- Les grandes lignes : c'est d'actualité, les véhicules Crit'Air 4, 5 et non-classés sont interdits dans la ZFE de Toulouse et susceptibles d'une amende classe 3 (68 Euros). Or peu de contrôles semblent être effectués actuellement. Il y a des dérogations pour certains véhicules jusqu'à 52 visites dans la ZFE par an, à priori jusqu'à fin 2025. Actuellement les véhicules interdits ne peuvent même pas se garer dans la ZFE, mais ceci pourrait changer cette été. Voir aussi les liens ci-dessous.
- [ZFE de Toulouse : carte, calendrier, vignettes Crit'Air concernées, amende... Notre dossier \(autonews.fr\)](#)
- [ZFE de Toulouse : demi-victoire pour les propriétaires de voitures Crit'Air 4 et 5 \(auto-moto.com\)](#)
- [ZFE : ce qui change au 1er janvier 2023 · Toulouse Mairie Métropole, site officiel.](#)

**Le Contrôle Technique des motos**, prévu à partir du 01/01/2023, a été abandonné par Emmanuel Macron le 12/08/2021. Ce sujet ne semble plus un dossier prioritaire pour le gouvernement, mais il est certain qu'un contrôle sera imposé un jour (loi européenne oblige). En discutant avec des agents des contrôles techniques VL actuels, ils ne voient pas de CT moto en vigueur d'ici 18 mois (j'hésite à écrire cette phrase car historiquement j'ai tendance à provoquer l'inverse – à suivre) entre autres pour des raisons de formation et de commande d'équipements.

## Tour Auto 2023

Le tour a eu lieu au mois d'avril entre Paris et Cannes. Il n'est pas passé près de Toulouse cette année, mais grâce à notre collègue Rémi, voici une photo. D'autres informations sous les liens :

<https://newsdanciennes.com/>  
<https://www.peterauto.fr/>



La voiture électrique, ça ne date pas d'aujourd'hui ! Et si au tout début de l'histoire de l'automobile l'investissement avait été plutôt dans l'électrique que le thermique, ou en serions nous aujourd'hui ?

« La jamais contente », construite en 1899 dans les Yvelines par Camille Jenatton (belge) Première voiture au monde à dépasser les 100km/h !

## Musée Matra à Romorantin (41)

« Le musée Matra à l'heure anglaise » du 08/04 au 12/11

Au menu, 17 véhicules britanniques retraçant plus de 100 ans d'histoire de l'automobile anglaise sont présentés, dans un décor «so british» confectionné pour l'occasion. Luxe, sport, confort sont au rendez-vous avec des marques telles qu'ASTON MARTIN, JAGUAR, ROLLS-ROYCE, TRIUMPH, et bien d'autres...  
<http://www.museematra.com/expo-2023-du-08-04-au-12-11/>

## Terrain Moto Cross de Lavour

Samedi 11 février 2023, La FFVE a dévoilé un nouveau panneau dans leur série des 'lieux d'histoire de l'automobile' à Lavour, avec l'aide de la Mairie de Lavour et le bureau de l'association du Moto Camping Club de Lavour. L'histoire remonte à sa création en 1933, agrémenté par des présences des champions Français pendant les années 1970. Aujourd'hui, le terrain est réservé aux événements des motos Vintage. Reportage : Ted Brambley

## Vu au musée des Arts et Métiers à Paris (exposition temporaire sur l'histoire automobile)



L'œuf électrique – Paul Arzens- 1942





# THE NEWSLETTER

Juin 2023

## Le projet Matra 530

L'objectif de l'année 2023 (avec le budget réduit de la CSE) reste d'exposer le châssis sur ses roues avec moteur au Salon Auto Moto Classic à Toulouse en septembre. Il y aura donc des activités intéressantes pour ceux et celles qui veulent aider / participer. Voici quelques éléments d'avancement :

**Carrosserie** : toujours le chantier de réparation et renfort des panneaux, mais une majorité de pièces sont maintenant prêtes pour l'apprêt, réassemblage des pièces mécaniques et montage à blanc.

**Châssis** : fin de soudure, rebouchage, nettoyage et application d'apprêt. Finition peinture en cours; la baie de pare-brise a été réparée, nettoyée et peinte (apprêt) elle aussi.

**Direction** : crémaillère et colonne réassemblés

**Faisceaux électriques** : essais de continuité / isolation , remplacement et essai du câblage des essuie-glaces depuis l'interrupteur de commande

**Freins** : réassemblage des étriers en cours

