



Véhicules Anciens

AIRBUS DEFENCE & SPACE

THE NEWSLETTER



Vie de la section

L'AG a eu lieu le 26 janvier en 'virtuel' sur GoogleMeet, vous pouvez trouver le compte rendu sur le site web www.vehiculesanciens-airbuspalays.fr

Un sondage a été envoyé à tous les adhérents de 2021 le 18/03/2022 depuis un adresse courriel 'airbusds.vehicules.anciens@gmail.com' . Veuillez bien répondre svp au sondage si vous ne l'avez pas déjà fait, il permettra de mieux comprendre vos intérêts et vos attentes de la section. (Sur 140 sympathisants en 2021 seulement 22 ont répondu au Sondage.) Voici le lien pour le sondage : <https://www.cognitofirms.com/CSEAirbusVehiculesAnciens/CSEAirbusSectionVehiculesAnciens>

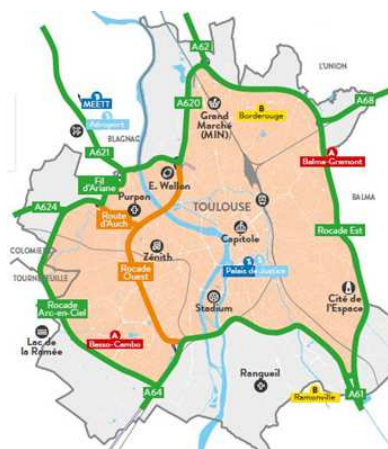
L'année commence calmement, n'hésitez pas à communiquer avec le bureau et surtout à nous faire part des événements, des sorties, des manifestations d'intérêt.

Autres Nouvelles

Le 28/02/2022 : La Zone à Faibles Emissions est applicable dans une grande partie de Toulouse, voir en rose/orange sur la carte >>>>>

Dans la ZFE ne pourra circuler à partir de courant 2024 (en gros) que les véhicules CritAir 1 et 2 + électriques / hydrogène. Il y a dérogation pendant 3 ans pour les véhicules de collection (la CG du véhicule faisant foi, surement)

Le Contrôle Technique des motos, prévu à partir du 01/01/2023, a été abandonné par Emmanuel Macron le 12/08/2021, ce qui a été validé par le Conseil de l'Etat le 24/03/2022; un décret Officiel est prévu de sortir avant le 08/04/2022



Pour votre agenda

Le Tour Auto 2022 passera au circuit de Nogaro le **29 Avril** suivi d'un escale à PAU, puis montera en Andorre le 30 Avril. Sensations garantis

Le Salon Auto Moto Classic à Toulouse aura lieu le **9 au 11 Septembre**, nous espérons y participer avec des éléments de notre projet Matra 530 – A SUIVRE !!

Nogaro accueille ses manifestations habituelles :

- Les Journées Coyote pour les motos anciennes, entrée gratuite !! Le **5 au 7 Août**
- Le Classic Festival pour toutes les catégories, le **8 et 9 Octobre**, évènement **géniaaaa!**

Le Historic Tour à Albi aura lieu malgré les restrictions imposées sur ce circuit, le **21 au 23 Octobre**

Plus d'infos sur <https://newsdanciennes.com/> , <https://www.lesanciennes.com/> , <https://www.circuit-nogaro.com/fr/>



Adhésion à la section

Les inscriptions sont ouvertes à la section (via le CSE) : voir le mail du secrétaire de la section du 18/2/22 : suivez le lien : https://www.cseairbusds.com/com/login?back_url=%252Findex.php , Sports et Loisirs , Sections de Loisirs , Véhicules Anciens , Adhésion 2022). Les adhésions sont pour l'année calendaire, du 1^{er} janv au 31 déc.

Montants d'adhésions:

- 0€** Abonnement « Newsletter » + Accès au site Web de la section.
- 10€** Participation aux activités et Accès à l'atelier
- 20€** Pour accéder à tout et recevoir un **beau Tee-Shirt** en plus.



Véhicules Anciens

AIRBUS DEFENCE & SPACE

THE NEWSLETTER



Le projet M530 et l'atelier à Ramonville :

L'atelier a eu son nettoyage de Printemps, l'équipe des mardis a nettoyé et rangé les armoires et étagères, et fait revaloriser des vieux éléments sans valeur pour la section et dont on n'a plus besoin. Bravo et merci à eux !

Traverse

La traverse arrière a été redressée avec l'aide de la presse et un gabarit spécifique fabriqué sur mesure par nos soins. Elle est prête pour accueillir un tube de renfort afin d'éviter (on espère) qu'elle ne se retorde.



« engin » digne de la guerre des étoiles : Un dérouilleur Laser ! Merci Philippe de nous avoir permis de tester cet engin. On fait une lettre au père Noël pour en avoir un en 2023 !



Châssis

Gros travail sur le châssis ou les séances de travail s'enchaînent. L'arrière du châssis est, en effet, très abîmé et cela prendra du temps pour lui redonner son aspect d'origine. Déjà les tôles de support des deux ailes arrière ont été remplacées et les fixations traverses moteur remises en état. Mais il reste de nombreux patches à faire et de nombreuses soudures à renforcer.



Star Wars !

Notre Président est passé samedi matin avec un



Electrique

Des éléments des faisceaux ont été installés provisoirement sur le châssis afin de les mettre à longueur et les munir des connecteurs afin de coupler avec les autres faisceaux.

Sellerie :

Le premier rendez-vous avec Christophe NOT

(Sellerie NOT à LESPINASSE), a eu lieu samedi 12 mars à l'atelier de Ramonville.

L'approche de notre restauration a séduit notre interlocuteur qui a confirmé son intérêt pour notre projet et accepté de nous former/ accompagner dans la durée.

Une liste des matériels requis pour notre section a été établie, nous allons nous mettre en chasse. La première session de travail, orientée restauration de notre sellerie, aura lieu un samedi matin courant avril à Lespinasse. Elle sera réservée aux personnes (5 max) qui s'impliqueront dans cette restauration. D'autres sessions à caractère plus large seront organisées ultérieurement.

Banc d'essai Moteur

Le banc est quasi terminé mécaniquement et l'installation des ancillaires se terminent aussi (câblage, réservoir d'essence, ...) Ceci permettra de faire tourner le moteur en toute accessibilité avant de le monter dans le châssis afin de faire des réglages fins.



Atelier Carrosserie + Châssis

Un atelier très pédagogique a eu lieu le 12 février avec notre expert restaurateur (ARTOLE), ciblé sur la préparation et renfort des panneaux de carrosserie en fibre de verre et les techniques pour remplacer la tôle 'fine' (<1mm) endommagée ou rouillée. Ceux qui ont assisté ont beaucoup appris, 2 documents ont été préparés par notre Vice-Président sur l'information communiqué pendant cet atelier

