

Compte-Rendu Atelier Du 18 Février 2020

Par Gérard Cassette

Bonjour à tous,

Nous étions que 2 lors de l'atelier du 18 février (Moi et Blaise (qui se partageait entre la Matra et son nouveau bolide (Ami 8)). Patrick est venu en renfort pour la partie électrique, le but de l'atelier était de continuer le remontage du haut moteur.

Remontage haut moteur :

Nous avons d'abord vérifié le serrage du collecteur à la clef dynamométrie ; il a fallu encore resserrer quelques écrous ; ce qui montre bien qu'il y a un tassement du joint dans le temps et que le serrage en une fois n'est pas suffisant ; ceci explique, aussi, peut être la fuite de la dernière fois.

Nous avons continué avec le remontage de l'allumeur et là, nouvelle surprise, pas moyen de trouver le point mort haut du cylindre 1 : il y avait toujours une tige culbuteur en pression. Nous sommes donc partis dans la vérification des jeux de culbuteur et, surprise, les réglages n'étaient plus corrects !

Après réflexion, nous avons compris : nous avons changé les joints de culasse ; donc nous étions bon pour refaire les réglages de culbuteur !

Ceci n'a pas été une mince affaire car, le moteur étant sur le banc, nous ne pouvons plus faire tourner le moteur par la couronne de démarreur, ou le faire en enclenchant une vitesse et en tournant une roue... puisqu'il n'y en a pas ! nous avons donc dû démonter le radiateur du banc et faire tourner le moteur par la poulie de l'arbre d'équilibrage ; ce qui n'est pas recommandé.

Nous avons dû aussi rechercher le point mort sur la boîte car (malgré les affirmations reçues) elle n'y était pas ! et donc, dur dur de faire tourner le moteur avec la boîte enclenchée.

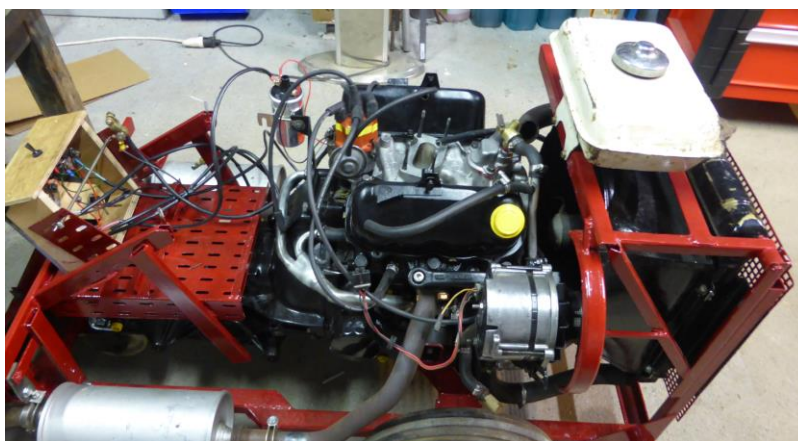
Bref : bien des galères et des opérations non prévues au programme .mais on y est arrivé.

Nous avons ensuite posé l'allumage et refait le calage allumage après avoir, cette fois-ci, trouvé le point de basculement du cylindre 4.

Nous avons continué avec la pose du calorstat à la pate et du robinet de chauffage.

De son côté, Patrick, après nous avons câblé le montage pour caler le point d'allumage, a commencé à câbler le ventilateur de refroidissement du banc et finira Samedi.

A la fin de l'atelier, le moteur commençait à ressembler, de nouveau a notre moteur fini de fin décembre !



A bientôt

