

Pour mémoire le carbu était déjà plus beau que neuf et presque fini au démarrage de ces activités. Dans un premier temps c'est René et Eliane qui avaient transformé notre vieillerie en carbu bien propre mais c'est Gérard l'artiste qui sait tout des divers procédés qu'il a appliqués pour arriver à ce résultat : bain ultrasons, brossage, polissage, etc.

La preuve en images :



Le 1/02/2019

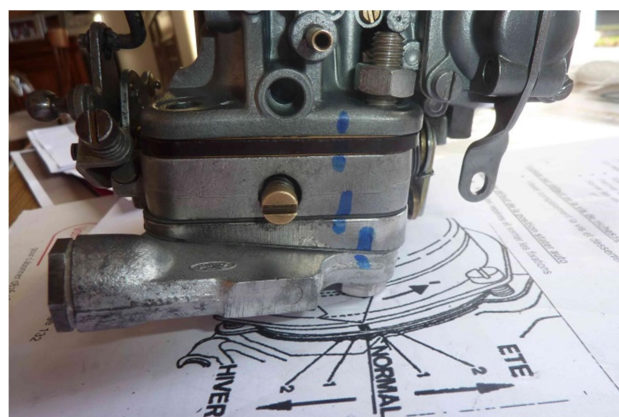


Le 26/11/2019

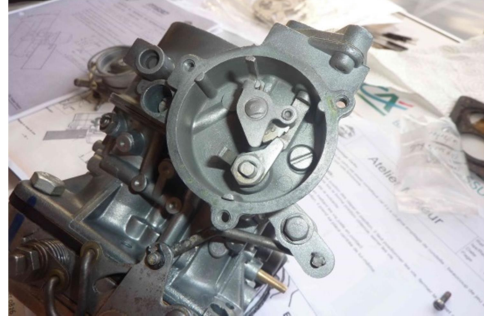
1. Finalisation du remontage du carbu :

En 2 épisodes menés au chaud à la maison avec René qui habite tout près de chez moi :

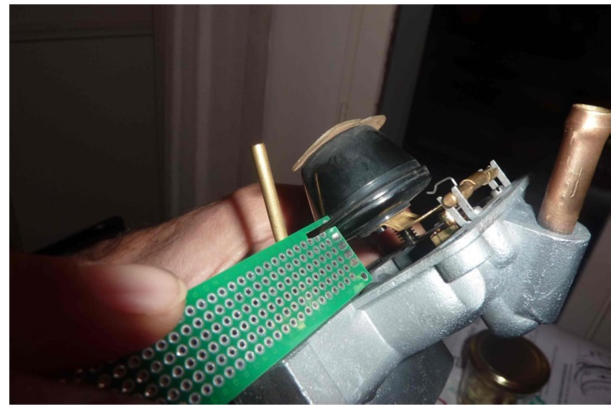
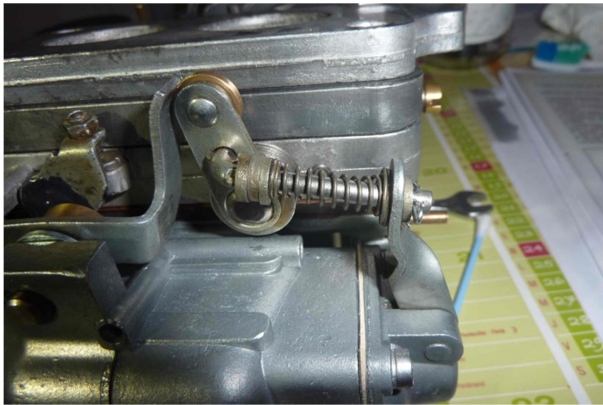
- Reconstitution du bon empilage de pièces et joints en référence aux photos (il n'y en a jamais assez quand on recherche des détails !), marquage puis empilement définitif avec huilage des joints papier, dans l'ordre :
 - Plaque entretoise du retour de reniflard dans l'admission
 - cale biaise car le V4 est monté incliné sur la 530 versus son montage dans les autos Ford
 - Plaque entretoise des papillons des gaz primaire et secondaire
 - Plaque entretoise isolante
 - Corps du carbu



- Réglage de la butée de ralenti du papillon secondaire : presque fermé sans disposer d'autre critère (?)
- Finalisation du boîtier starter réglé en position moyenne et connexion par une biellette au papillon primaire : à froid on doit d'abord enfoncer la pédale d'accélérateur pour enclencher le starter

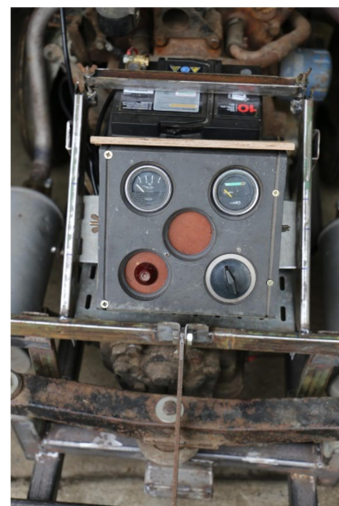


- Connexion pompe de reprise
- Remontage pointeau (neuf), flotteur et réglage du niveau de cuve : attention la figure de la RTA est à l'envers



2. Test du carbu sur le moteur d'Alain au banc :

- Un grand MERCI à Alain qui a « accepté » l'invitation pour recevoir notre carbu sur le banc alors qu'il avait subi une intervention au genou 2 jours avant et c'est avec une béquille qu'il a été à 100% dévoué à nos activités. Il avait bien amélioré récemment l'aménagement de son banc en l'enrichissant d'un tableau de bord très complet avec même un contacteur de démarrage...



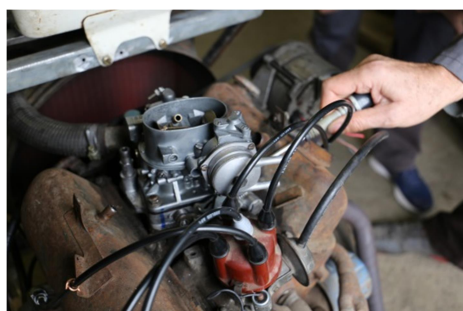
- Jour de fête car Eliane qui avait grandement contribué avec René au chantier carbu dans sa première phase a pu se libérer et être présente pour ce grand rendez-vous. De plus ce sont ses talents certains de photographe qui apportent une illustration de qualité à ce CR, bravo et merci Eliane !



- Problème au montage : les goujons de fixation sont un peu tordus et plus courts => notre empilement ne se monte pas. On a donc redressé un goujon, limé pour agrandir qqes trous de notre assemblage, supprimé la cale biaise et décidé de mettre le carbu à l'horizontale en calant globalement la structure du banc d'essai



- Remplissage du carbu empirique via un entonnoir dans la durite
- Un coup de démarreur et hop ! Ça démarre de suite et ça ronronne comme une horloge suisse.
- Comme prévu dans la doc on vérifie le réglage du clapet de ventilation de cuve (accessoire encore mystérieux mais pour lequel il est spécifié de régler un jeu de 0.4 à 0.7 mm au ralenti). Pb : le jeu n'existe pas et il faut déformer le levier qui agit sur le clapet pour ajuster ce jeu. Difficile à cause de l'accès et de la raideur du levier et le résultat n'a pas été probant sur le fonctionnement du moteur qui marchait plus mal en fin de manip qu'au début. ? On soupçonne que le fonctionnement à chaud était moins bon à la montée en régime, potentiellement faute d'un fonctionnement correct de l'avance à dépression en agissant sur l'accélérateur. De plus on n'a pas réussi à percevoir de sensibilité au réglage de la vis d'air du ralenti. Ces sujets non critiques a priori restent à creuser par un nouveau test prévu a priori ce mardi aprem. Il restera aussi à valider le bon fonctionnement du starter avec circulation d'eau.



Finally the result of our tests was totally conclusive and it was necessary to celebrate it with a bang, and the glass in hand it's always better, but reassure yourselves nothing leaked into the engine...

We weren't many but we clinked to all the actors of this beautiful result: bravo to them!



To be followed by a few investigation tests on the engine of Alain before the test on our complete engine that friend Gérard imagines for Tuesday 17, one still believes...

Rémi