

Compte-Rendu Atelier Moteur du 12 et 13-11-2019

Par Gérard

Bonjour à Tous !

Nous étions 5 lors de cet atelier de ces Mardi + Mercredi (Moi, Blaise, Patrick, René, Rémi) avec le passage de quelques visiteurs.

Préambule :

Atelier difficile car il n'y avait pas de courant sur le site.

On a essayé de travailler à la lumière du jour mais aussi d'aider Alain à retrouver du courant.

Cela a commencé en essayant de démarrer son groupe mais celui-ci s'est arrêté car la pompe à eau ne fonctionnait pas.

Bref, beaucoup d'ennuis.

Compte tenu des difficultés, on a continué l'atelier le lendemain pour progresser.

Pose du Collecteur de distribution :

La RTA est très précise sur ce point. La note de RETEX trouvé par Rémi (bravo pour ses recherches) n'apporte pas grand-chose : juste mettre un peu plus de pâte à joint sur le bord haut du collecteur ; mais vu la dose que l'on met, on est couvert.



Nous avons ajusté la longueur des joints liège pour ne pas avoir de déformée.

Rémi a identifié une possible inversion des culasses (??) mais comme elles sont identiques, cela ne pose pas de problèmes.

En Retex :

- Il faudra améliorer la prise de photo, les notes et les marquage (gravage) quand une info (Droite/gauche) est importante. On a déjà eu plusieurs fois ce pb.
- Lors du démontage, il faut identifier la place des tiges de culbuteur

Pose de l'allumage

L'allumage a été posé mais pas encore réglé selon la RTA. On a cherché longtemps le doigt de fixation de celui-ci.

L'allumage électronique a été posé. Il a fallu limer le support pour le faire rentrer dans notre allumage.



Pose Pompe à eau

Suite aux problèmes de forme de turbine déjà évoqué dans d'autres compte-rendu, la turbine de la nouvelle pompe a été démontée (ou plutôt cassée) car on n'arrivait pas à la démontée et remplacée par une ancienne turbine donnée par Alain.

La pose de la nouvelle turbine sur l'axe a été fait à chaud (chauffage à 200 degrés) et monté sur l'axe à force.

Le test a consisté à vérifier que la turbine été bien posée et ne frottait pas sur le carter. Un réglage a été nécessaire (Enfoncement supplémentaire de 1 mn). L'axe dépasse de 5 mn par rapport à l'ancienne pompe ; mais ceci ne présente pas de problème car il y a un trou en face dans le carter.

Il reste maintenant à fixer la poulie. En effet, la poulie de la nouvelle pompe a été endommagé lors des tests de démontage et l'on a dut aussi la remplacer par une pièce donnée par Alain.

A noter que le démontage de la turbine par « arrache » n'est pas toujours possible.

Il reste à monter la poulie après peinture.

Jeu Bague Axe de boite de vitesse.

On a mesuré le jeu entre l'axe de boite de vitesse et la bague en bronze se trouvant sertie dans le bout du vilebrequin.

Le jeu est de 0.1 mn ; acceptable ; on ne changera pas la bague (de toute façon, je n'arrive pas à la trouver sur les sites Charron et Motomobil 😊)

Réglage Culbuteur :

On a remonté temporairement le volant moteur et on a reposé le tout sur le banc.

On a commencé le réglage mais on a dû arrêter par manque de lumière.

Pompe à Essence

Nous sommes Alain voir sur le moteur d'Alain qui a exactement la même pompe + Tige que nous et un petit joint

On a mesuré les courses de la came coté moteur et coté pompe : tout est compatible.

On peut donc monter le petit joint et l'on regagne le centimètre qui nous manque avec les barres de changement de vitesse.

Alternateur

On a redémonté et on est allé le polir chez Alain. Reste un peu de peinture à faire et il est OK.

Nota :

On laissera la pompe à essence démontée et l'on remontera après l'assemblage Moteur Boite car c'est assez fragile.

A Bientôt

Gérard