

Compte-Rendu Atelier Moteur du XX oct 2019

Par Gérard

Bonjour à Tous !

Nous étions 6 lors de cet atelier ce mardi (Moi, Guillaume, Blaise, Patrick, Nicolas, René).

L'objectif de la session était de remettre les pastilles de sablage et de remonter les culasses.

Objectif tenu, voire dépassé !

Et de démonter les étriers de Ted avec Alain.

Culasses

Les deux culasses ont été complètement dégraissées, soufflées et séchées.

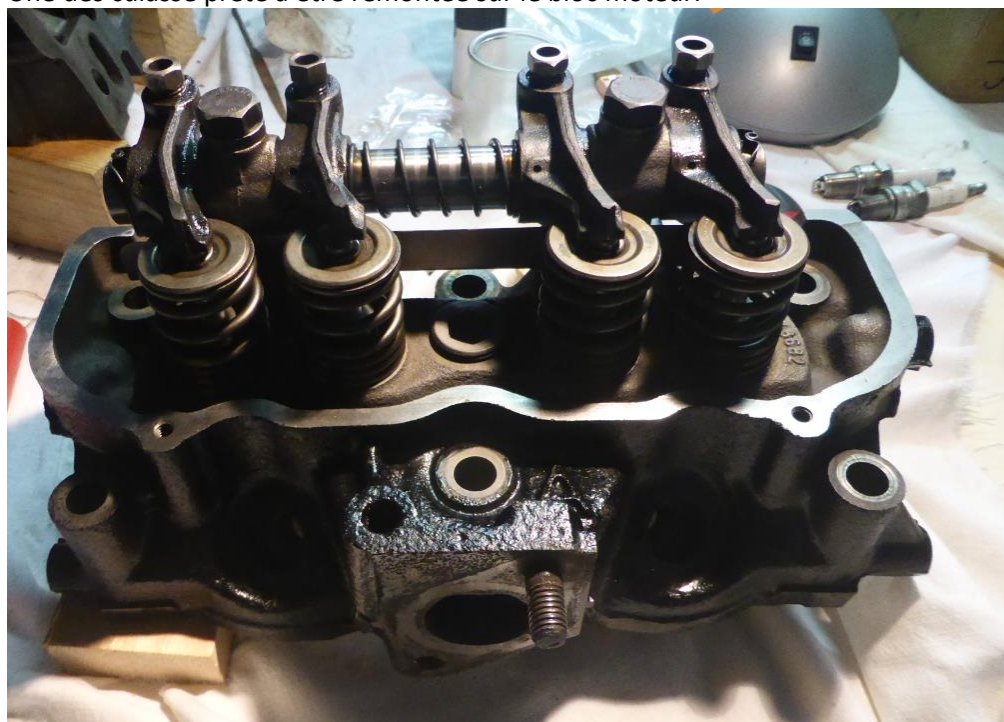
Les soupapes ont été remontées sans problème ainsi que les culbuteurs.

Serrage au couple comme indiquée dans la RTA.

A noter que les vis de réglage des culbuteurs sont sans contre-écrou. Ils sont donc très dur à visser/dévisser mais ceci est normal puisque, autrement, ils se desserreraient lorsque le moteur serait en marche.



Une des culasse prête à être remontée sur le bloc moteur.



Moteur

Toutes les pastilles de sablage ont été remontées sans problème.



Préparation remontage

Toutes les pièces démontées la dernière fois (bielle/pistons/coussinet/paliers) ont été nettoyées à l'essence et soufflées au compresseur.

Tous les paliers et bagues ont été nettoyées à l'acétone pour enlever le film d'huile.

Pompe à eau

Nous avons essayé ensuite de changer la turbine de la pompe à eau par une turbine donnée par Alain.

Cela a été un peu la Cata !

Alors que Alain avait réussi à le faire sans problème sur sa pompe à eau, nous n'avons rien réussi ... à part casser la poulie en fonte.

On a finalement réussi à la sortir la turbine en la cassant. Il ne nous reste plus qu'à trouver une poulie, Alain va nous en trouver une.



Conclusions :

On est, de nouveau, prêt pour le grand remontage la semaine prochaine où l'on enchainera Mardi et Mercredi pour remonter quasiment tout le moteur : Pistons/bielle/arbres/distri/pompes huile et essence/allumage.
On enchainera avec une visite de l'expert.

On va bientôt démarrer le décompte final !

Info annexes :

- Nous avons mis toutes les pièces pour rénover le châssis avec le châssis afin de libérer de la place.
- Patrick a ramené le circuit électrique. Il est stocké à la verticale à la place des pièces châssis.

A Bientôt

Gérard