

# Compte-Rendu Atelier Moteur du 19 Novembre 2019

Par Gérard

Bonjour à Tous !

Nous étions 5 lors de cet atelier de ce Mardi (Moi, Blaise, Patrick, Philippe (Perez), Rémi).  
Moi et René avons démarré le remontage du carburateur le lundi.

## Préambule :

Tres beau temps mais ... tres froid : ça va commencer à etre dur de faire de la mécanique sans chauffage !

## Calage de l'allumage

Nous avons posé le delco la semaine passée mais il n'était pas bien calé. Nous avons refait la manip correctement. La grande difficulté c'est de pouvoir le rentrer en même temps dans l'engrenage et dans la tige qui actionne la pompe à huile en dessous. 10 minutes de patience !

## Réglage Culbuteur :

Les culbuteurs ont été réglés. On a utilisé deux méthodes différentes :

- a) Réglage avec la méthode dite « Point de bascule »
- b) Contrôle avec la méthode dite « soupape échappement complètement enfoncée »

Réglage à froid (0.35 / 0.4) comme préconisé dans le document « Additif au manuel de réparation »



## Pose Thermostat

On a effectué un petit trou de 1 mn sur le coté pour éviter les bulles d'air (préconisation d'Alain)

Le joint livré avec le Thermostat ne correspond pas à notre voiture. Dépannage grâce à notre « Alain » comme toujours.



### Pose Pompe à eau

Nous avons remonté la pompe à eau et la sonde de température (à la graisse HT)  
Pose sans problème (enfin un truc sans problème !)

### Alternateur

Blaise nous a ramené un alternateur complètement remonté et peint suite à sa séance de polish de la semaine dernière. Il est prêt à être monté (l'alternateur, pas Blaise 😊).

### Carbu

Gros remontage du carbu Lundi et ce Mardi !

C'est un travail de patience et de minutie, avec beaucoup d'interrogation sur l'emplacement des pièces, des rondelles, la difficulté de ne pas avoir de jeu... ou d'en avoir pour que cela bascule ! bref cela sera la pièce la plus complexe que nous aurons démonté et remonté !

Une rondelle majeure n'était plus présente ! heureusement que Rémi et X se sont pris à la tâche : recherche d'une rondelle possible dans le stock de 10000 rondelles d'Alain ! polissage pour la mettre à la bonne taille et remontage.

Puis, une autre pièce avait été desservie au démontage, La persévérance de Rémi a permis un remontage quasiment à l'identique.

A la recherche de la bonne rondelle !



Tournage à la main !



### Reste à faire

Notre moteur prend vraiment forme :



### **Il ne nous reste que :**

- Pose Alternateur
- Pose durite de circulation eau
- Pose du démarreur
- Pose embrayage
- Pose Capteur pression huile
- Pose de la Pastille arbre équilibreur
- Pose du carburateur

On passera ensuite à la boîte de vitesse et on réassemblera le tout pour un test de démarrage !

A Bientôt

Gérard