

CR de l'atelier trains/freins/direction du mardi midi 22/10/2019

Merci à Alain, François, Nicolas, Didier, Bruno pour leur présence et aide (et soutien 'casse-croute' !)

Traverse arrière :

On voulait mesurer de combien est tordu le traverse (anomalie typique des M530) et réfléchir sur comment le remettre droit avant de le renforcer. (Le tube d'origine est de trop faible section pour tenir le moteur/boite.)

Avec l'aide d'un tube fluorescent on confirme à l'œil nu qu'il est tordu d'environ 5mm, mais on n'avait pas moyen de mesurer plus précisément. Décision, attendre la disponibilité d'un 'marbre' / poutre plat sur ~1.25m de longueur (pour renforcer le châssis) qui permettrait de mesurer précisément les distorsions et dans quelle orientation elles se trouvent.

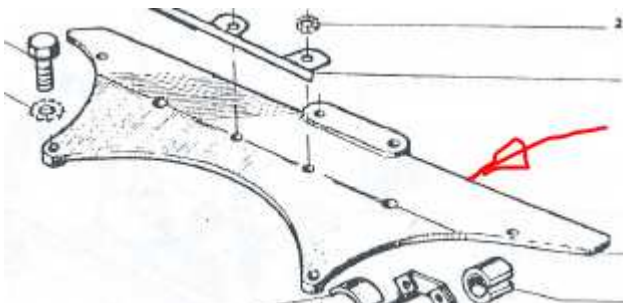
Alain Besnier est passé, il parlait de tube carré de 40mm (épaisseur ~3mm) qu'on pouvait utiliser pour renforcer à l'intérieur du traverse, et qu'il est allé en récupérer avec Philippe quelque part. Ayant regardé sous la 530 rouge sur laquelle Alain travaille je confirme que la poutre en 'C' qui pourrait faire office de renfort externe risque de gêner d'autres éléments, je propose donc le renfort interne carré.

Colonne de direction :

Dépose du levier/axe de fonctionnement des phares (levier à nettoyer et chrome à refaire, photo ci-dessous).

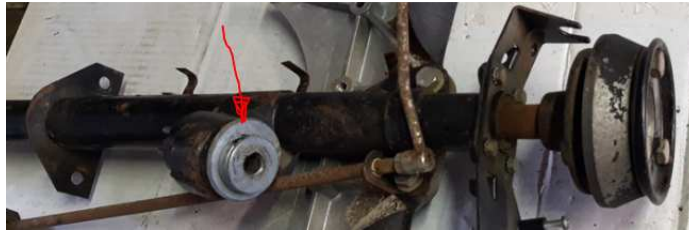


Dépose du support de colonne / tableau de bord (cette pièce est partiellement couvert de 'skaï' car juste en dessous du panneau des compteurs/compte-tours lui aussi couvert de skaï, donc un élément pour une future activité 'skaï', voir image / photo du revers ; la pièce est stocké sur l'étagère DIRECTION)



Tentative de dépose du Neiman, HS et sans clef (voir photo du Neiman dans son support sur colonne) : pas terminé, il s'avère que le verrou de direction du Neiman a probablement fait des dégâts dans l'axe de la colonne de direction, ce qui empêche de sortir l'axe de la colonne, et le verrou empêche de dégager le Neiman de son support. On propose dans une future activité de :

- Sacrifier le Neiman (HS) en le coupant pour l'ôter du support (Neiman de Simca 1000, à confirmer), ou si nécessaire couper soigneusement et ouvrir le support 'cylindrique' afin de libérer le Neiman puis ressouder le support pour accueillir un nouveau Neiman
- Nettoyer la colonne + axe sans sortir l'axe, puis peinture externe + graissage interne



Neiman dans son support sur colonne

On a laissé la place à l'équipe de l'après-midi (René, Gérard & son)