

2017 -
2019...

Projet restauration 2cv Ariègeoise



Antoine – Philippe – Pierre DOUSSAT

2017 - 2019...

Historique et souvenirs :

« En Mai 1976, je suis muté de Toulouse à Foix. J'acquiéris une 2cv pour me déplacer de mon domicile de Pamiers à Foix Subdivision (PTT).
Pendant plusieurs années, elle a accompli ce trajet par tous les temps, très appréciée par temps de neige.

Je la fis équiper d'un attelage de remorque par Mr PUJOL (*) (conçu par ce dernier).
Son fils René me monta la remorque achetée en KIT, et c'est ainsi que je devins autonome !!
Travail, transport de déchets, amendement jardin, et ... Chasse.

Notre chien Vasco se dirigeait raidement vers la « Deuche » lorsqu'il apercevait le fusil.

Et aussi les Champignons !!! » ...

Papi - Pierre DOUSSAT (83 ans)

« De mon côté, je me rappelle des balades en 2cv pour monter à Gudas.
Papi venait aussi nous chercher à la sortie du Collège et Sandrine n'était pas contente de monter dans la 2 cv. Il faut dire que la voiture était remplie de poils de Vasco...
J'ai grandi avec le bruit de ce bi-cylindre, ce qui fait que je me retourne facilement lorsque j'entends une 2cv, et cela me rappelle des souvenirs de ma jeunesse.» ...

Philippe DOUSSAT (45 ans)

« Cette 2cv, c'est Papi qui me l'a montrée lorsqu'il m'amenait dans la grange. Quand j'étais petit, j'adorais regarder les roues des voitures tourner. De ce fait, Papi m'a dit : « Écoute, vu que tu adores les voitures, celle-là je l'ai gardée pour toi... ».
Depuis, chaque fois que je monte à Gudas, je passe la voir avec comme idée de la retaper.
C'est ce que l'on a décidé de faire. » ...

Antoine DOUSSAT (17 ans)



I. La voiture :



Avant



Pendant

Après

Après plusieurs vérifications, il s'agit d'une 2 CV CITROËN de 1968.

Genre		Marque (F)		Type		N° dans la série du type (G)	
VP		CITROËN		AZA		7 184 543	
Carrosserie		ES		Puiss. 2		Pl. ass. 4	
P. total en charge		Poids à vide		Charge utile		Poids total roulant	
31		1		74		263 FN 19	
Date cert. précédent		31		1		74	

F ARIEGE
 NUMÉRO D'IMMATRICULATION (A) 3902 FA 09
 DATE 25 3 76
 CERTIFICAT D'IMMATRICULATION
 DATE DE 1^{re} MISE EN CIRC. (B) 28 12 67
 NUMÉRO D'IMMATRICULATION (A) 3902 FA 09
 Nom (C) prénom (D) DOUSSAT PIERRE
 Profession ou numéro SIRENE AGENT P.T.T.
 Domicile (E) (N° et nom de la Voie) RUE DU TRENTAT CITE RANDILLES
 Commune PAMBERS
 Le Préfet

La première mise en circulation est du **28 Décembre 1967**.

Il y aurait eu une immatriculation ensuite en 1974 (en Corrèze), puis, celle de mars 1976.

Papi l'a acquise le **25 mars 1976**. Philippe avait 3 ans.

Lors des nettoyages successif, nous avons retrouvé les plaques d'origine sur le moteur. Il s'agit d'une **2 cv de modèle AZA**.

Plaque sur Chassis moteur :



Plaque sur Moteur :



La vignette sur le pare-brise est de 1990...



La Deuche avait donc été mise dans la grange en 1990-91... **et n'a pas roulé depuis... 27 ans !!!**



Sur le compteur Jaeger de la 2cv, on peut voir qu'elle a parcouru 23 502 Km.



II. Introduction :

Antoine voulait toujours aller voir la 2cv dans la grange, depuis qu'il est petit.

Un jour, en Juillet 2017, nous sommes allés chercher la caravane à Gudas (09) pour le départ en vacances.



Nous avons aussi fait un tour dans la grange.



On voit ci-dessus les conditions de stockage de la 2cv dans la Grange familiale, sous une bâche (heureusement ... quand on voit la couche de poussière dessus) ...



... et Antoine, en revoyant cette 2cv nous as dit :

« On pourrait peut-être essayer de la réparer cette Deuche... non ? »

Papi répondit :

« Si tu veux la réparer, je te la donne ! »

L'idée à commencer ainsi à mûrir...

En **Novembre 2017**, Philippe visite une exposition de voitures anciennes chez AIRBUS DS et prend contact avec la section chez Airbus pour avoir des contacts...



Véhicules Anciens
AIRBUS DEFENCE & SPACE

Le **3 décembre 2017** : Réunion de famille à Pamiers...

Antoine, Philippe et Papi sont tous OK pour essayer de faire cette restauration en famille.

Mamie, Stéfane et Alexandra sont d'accord aussi pour nous accompagner dans cette aventure...
Même Sandrine donne son accord.

Papi transfère les clés de la Deuche à Antoine, et les papiers à Philippe (car Antoine n'a pas encore 18 ans pour pouvoir faire les papiers à son nom).



C'est partie !!!

Le projet familial de restauration de la 2cv commence le 3 décembre 2017 !

Objectif de notre projet :

Redonner vie à la Deuche familiale, et restaurer un mythe de l'automobile française... (Rien que ça!!!).

III. MEMENTO des OPÉRATIONS

Voici donc, étape par étapes, le détail de nos activités diverses...

- Mars / Avril 2018 :

Antoine, Philippe, Papi

Premiers travaux d'aménagement d'un espace « Mécanique » dans la grange de Gudas.
Évacuation des encombrants, égalisation du sol, aménagement d'espace outillage et ...

Gonflage des roues.



Le gonflage des roues se fait avec un gonfleur « maison » (moteur de réfrigérateur)...

Malgré le gonflage, la voiture ne bouge toujours pas... **Les roues sont bloquées...**

Il s'agit de notre premier sujet bloquant à traiter en priorité, pour pouvoir déplacer la voiture et y travailler dessus.



Déblochage des roues de la Deuche.

En effet, les roues arrière étaient bloquées.

On a réussi à les débloquer en démontant les roues, en tapants sur les freins avec un maillet, et en forçant avec un madrier en bois ... et beaucoup de patience...



Ouf... **Roues débloquées** ... La 2CV va pouvoir se déplacer de quelques mètres, pour pouvoir aménager un espace mécanique dans la grange.



- 11 Mai 2018 :

Philippe – René Pujol – Papi

Sortie de la Deuche à la main, pour la tourner.
Il y a longtemps qu'elle n'avait pas entraperçue le soleil !!!

Un renfort de poids rejoint l'équipe : René PUJOL. Garagiste et mécanicien à la retraite, mais surtout passionné.

René nous a raconté qu'il a mis les mains dans ses premières voitures vers l'âge de 12 ans...



PREMIERS ÉTATS de SERVICE :

Vérification état du carburateur, Test de compression, etc...

Démontage des ailes, capot, pour un meilleur accès, en vue d'un essai de mise en route du moteur à venir...

Établissement d'un plan des premières opérations à venir, et achat des produits lubrifiants nécessaires + **batterie 6V (reçu 20 avril 2018)** + **achat de l'Acide.**



- 12 Mai 2018

Philippe – Antoine – Stéphane – Papi

Mise en place épouvantails et ultrasons contre la présence massive de pigeons sur les charpentes ... et leurs désagrément.

Effaroucheurs pour
faire peur aux Pigeons



- 10 - 15 juin 2018

Antoine – Philippe – Papi

Remplissage de la batterie avec de l'acide sulfurique (H₂SO₄).

Nous avons dû répéter la manœuvre une deuxième fois, car nous n'avions pas assez d'acide.

Après remplissage, nous avons chargé la batterie mais au bout d'une minute de chargement, le fusible de celle-ci saute !!!

En, effet, nous n'avions pas respecté les 10 minutes entre le remplissage et le chargement.

Enfin, nous avons réussi le chargement de la batterie en trouvant un autre fusible dans le vieux stock de Papi.



- 25 juin 2018

Papi – René Pujol

Vérification des éléments de démarrage (carburation, allumage, etc.).

Après plusieurs tentatives, elle a toussé, puis elle a chanté ...

Message de Papi : « Elle a toussé, puis fumé, et chanté » en parlant de la 2CV.

- 30 juin 2018 - 1^{er} Juillet 2018

Antoine - Philippe - Papi

Chasse aux Pigeons... Nous avons fermé la grange avec des filets, et obturé les passages entre les chevrons. Cette manœuvre était nécessaire car les pigeons envahissaient la grange avec leurs fientes...



Filets anti-pigeons
positionné tout autour
de la grange...

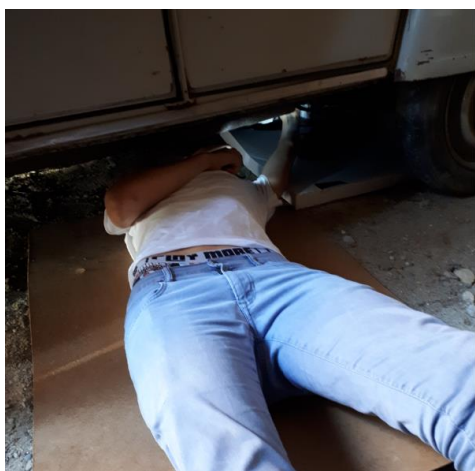


- 12 juillet 2018

Antoine – Papi

Vidange et Nettoyage réservoir essence + Vidange Huile Moteur.

Tâches effectués en totalité par Antoine !!!



- 13 juillet 2018

Vérification d'étanchéité (bouchon réservoir et moteur) + Finalisation de la fixation de protection métallique de la palissade et porte du garage.

Essence de couleur
marron/noire présente
dans le réservoir...



- 21 août 2018 :

Philippe – Antoine – Papi

La Deuche sort de l'hibernation !

Sortie dans la cour avec l'aide des cousins, et démontage des sièges, sortie des tapis de sol. Balayage et aspiration de l'intérieur (il y a du boulot !).



Dépose des éléments retirés sur le galetas.





- 23 septembre 2018 :

Papi – Mamie – Philippe - Antoine

Visite du salon des voitures anciennes au Parc des Exposition de Toulouse.









Prise de contacts pour pièces détachées et Associations.

- 9 novembre 2018 :

René Pujol + son frère et Papi...

Découplage du moteur.

Envoi du moteur au « Laboratoire » de René, à Pamiers, pour subir une **révision complète**.

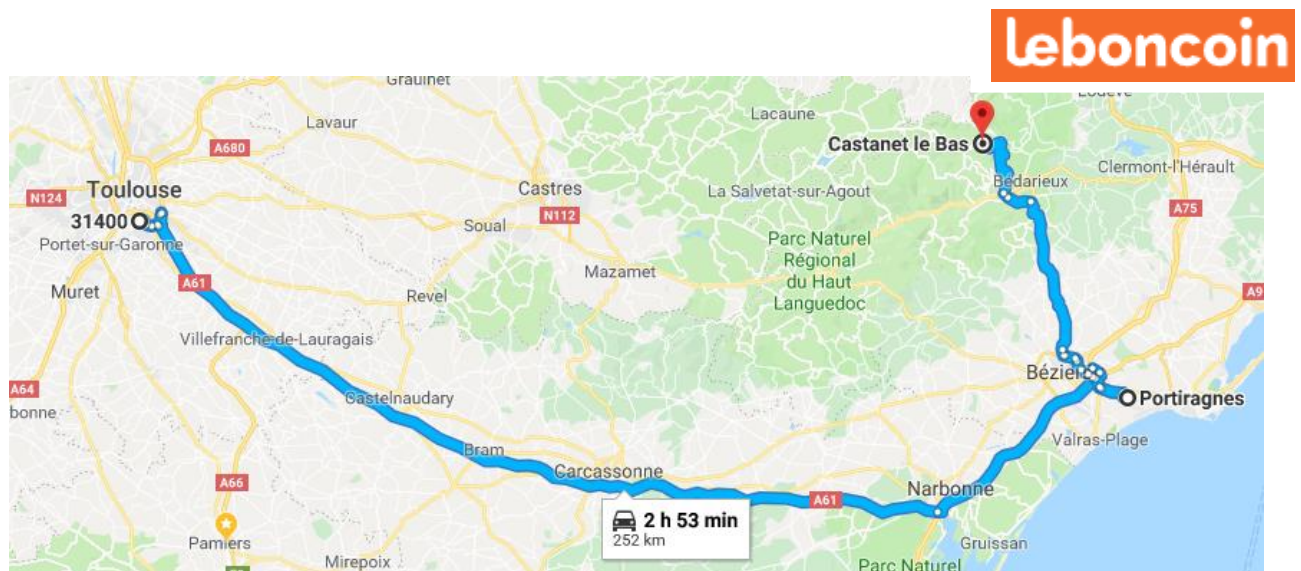




- 25 novembre 2018 :

Philippe et Stéphane

Achat d'une banquette avant de 2cv à Castanet le bas (Passage par Portiragnes) – Env. 250 Km.



Sur notre Deuche, il y avait une banquette de 4L ... On souhaitait rendre à notre bolide ses allures d'origine...

Difficile de retrouver une banquette pour ce modèle.

Après plusieurs semaines de recherche, une banquette est trouvée... Ce n'est pas la porte à côté, mais bon ...

- 28 novembre 2018 :

René Pujol

Démontage et nettoyage du moteur par René... Sur les photos, on dirait un moteur neuf, après passage dans les mains de l'expert...



Besoin de pièces : Embrayage + Segments + pochettes de joins + Goujons...

Utilisation du réseau des Deuchistes rencontrés lors du salon au mois de Septembre...



CONTACT

📍 CITROLAND
18 av Michel Rocard
ZA de Pechnauquié
31340 VILLEMUR SUR TARN
France
☎ 05 61 35 16 15
✉ citroland@hotmail.com



Commande des pièces chez CITROLAND à Villemur / Tarn et livraison à Pamiers.

- 9 décembre 2018 :

Visite du moteur au garage de René.
1^{er} cours de mécanique.

René Pujol / Papi / Antoine / Philippe



Après-midi (9/12/2018) :

Papi – Antoine – Philippe

Interventions sur la Deuche restée dans la grange : **Nettoyage du berceau moteur** (raclettes + Pinceaux + essences, etc. + beaucoup de patience...).



• **24 décembre 2018 :**

Matin : Aménagement de la grange



Philippe – Antoine



Après-midi (24/12/2018) :

René – Papi – Antoine – Philippe

Surprise au pied du Sapin de Noël à Pamiers !!!



Un moteur de Deuche remonté et révisé ... au pied du Sapin ...

Merci René !!!



PHILIPPE/ANTOINE
LE PÈRE PUJOL EST PASSÉ
POUR "NOËL"
IL A TROQUÉ LE RENNE CONTRE
2 CHEVAUX
MOTEUR À GROTIN, CONTRE MOTEUR THERM
BONNE ROUTE...

Après-midi (24/12/2018) :

René – Papi – Antoine – Philippe

Démontage des freins avant (tambours, Maître-cylindre, Cylindres et bocal de liquide frein)



- 27 décembre 2018 :

Antoine – Philippe et Alex

Nettoyage des freins avant + moteur par Antoine et Philippe.

Préparation de l'armature du siège arrière par Alexandra.



Avant nettoyage



Après Nettoyage

A suivre ...

IV. La Grange :

Situer la grange, son histoire etc

V. Remerciements :

Remercier tous les participants au projet

VI. Référence :

Citer les ouvrages