Compte-Rendu Atelier Châssis
Du Mardi 07 Juillet 2020

Par Gérard Cassette

Bonjour à tous,

Ce compte-rendu rassemble le travail qui a été fait sur le châssis sur les dernier mardi et samedi ; je n'ai, hélas, pas eu le temps de faire a chaque fois un compte-rendu.

Planéité Châssis :

Le but de la manipulation est double :

a) Mesurer la planéité de notre marbre.
b) Mesurer le parallélisme Marbre/châssis.
c) Mesurer les déformées du châssis.

La méthode mise en place a été d'utiliser un laser 3D emprunté à la section Bricolage.

Marbre

Les résultats sur le marbre sont les suivant :

a) Le marbre avait un point bas de 4 mm sur le bord avant droit. A l'aide des boulons de réglage, nous avons réussi à corriger ce défaut en contraignant un peu le marbre.

Parallélisme Marbre/châssis :

a) Il y a un décalage de 3 mm entre le plan châssis et le plan marbre. Comme le châssis est soudé sur le marbre, nous n'avons pas pu corriger ce problème. Une solution sera de supprimer les soudures à l'avant de la voiture et de les remplacer par des boulons et écrous. En ajoutant des rondelles, on pourrait arriver à avoir les deux plans parallèles.

Châssis

Nous avons aligné un longeron au laser et essayé de mettre le deuxième longeron dans le même plan.
Le résultat est le suivant.

a) Il y a un point bas de 4 mm sur le côté arrière passager. Cette déformée a été jugé acceptable par l'expert qui suit notre restauration.
b) Tout le reste de la voiture est dans le plan à 1 mm prêt. A première vue, le fait d'avoir mis la voiture sur le marbre et d'avoir enlever le caisson central et les planchers, etc a fait que le châssis s'est mis a plat.

Alignement du Longeron conducteur

Alignement du Longeron conducteur : on voit l'écart de 3 mm

Alignement face avant : aucun écart par rapport au plan longeron.

Conclusion :

La méthode inventée avec un laser 3D permet de voir rapidement les déformations du châssis.
Le châssis est considéré comme plan. Il est prêt a etre bridé afin de le rendre rigide et de pouvoir commencer la restauration des longerons et planchers.

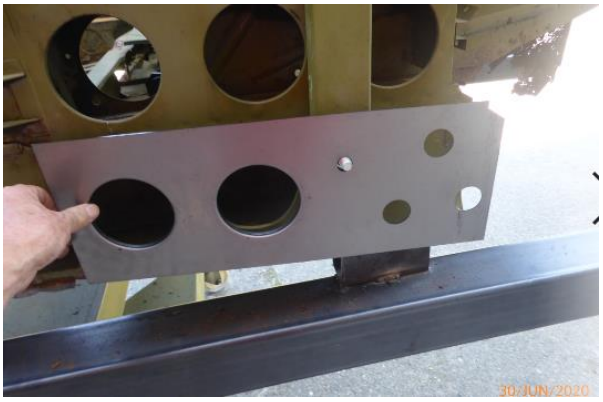
Il nous reste maintenant à vérifier toute la verticalité de la voiture :

a. Plan écartement des longerons
b. Perpendicularité de charnières portes et fermeture des portes par rapport au plan longeron.

Recensement Pièces Châssis :

Nous avons fait le bilan de toutes les pièces neuve de tôlerie que nous avons acheté et retrouvé leur place sur la voiture. Nous avons aussi fait le recensement de toutes les pièces qui avaient été envoyées à l'aérogommage et essayé de retrouver leur place.

Le but a été de voir si on avait un châssis voiture complet ou pas.



A bientôt

Gérard Cassette