Compte-Rendu Atelier Mardi
Du 16 Juin 2020

Par Gérard Cassette

Bonjour à tous,

Nous étions 4 lors de cet atelier du Mardi (Moi, Rémi, Blaise, , et René)

Le but de l'atelier était d'essayer de remonter toutes les parties principales de la carrosserie afin de :

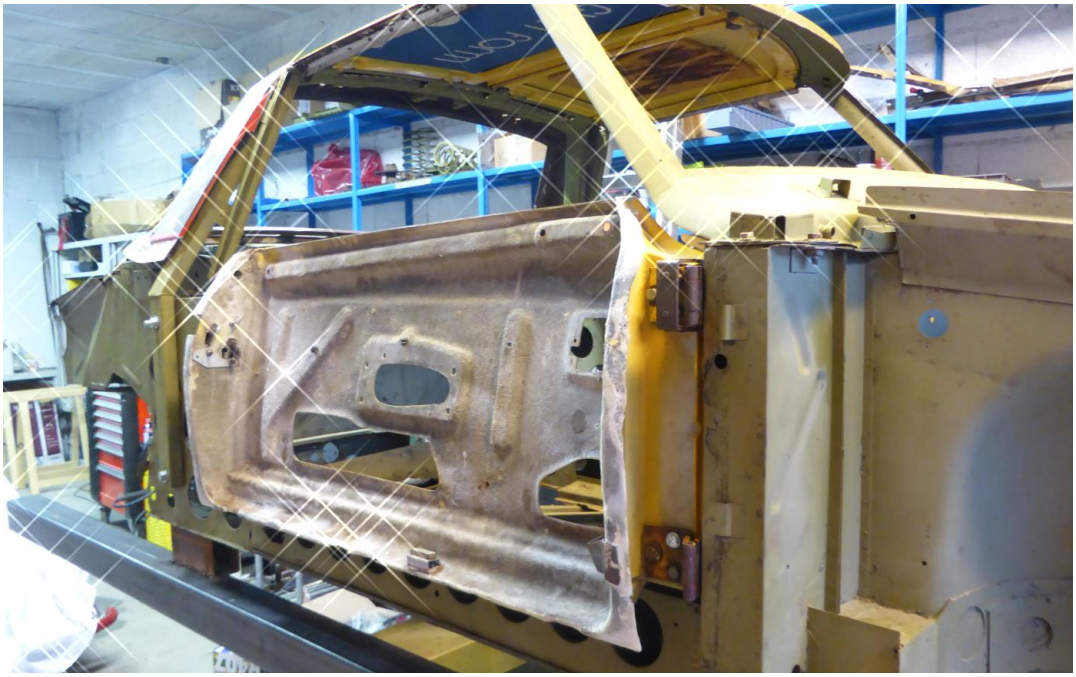
a) Voir si le châssis était fort déformé ou pas,
b) Voir si les pièces que nous avions, étaient toutes montables ensemble,
c) Identifier les manques.

En effet, nous n'avons jamais vu cette voiture montée et il se pourrait que certaines pièces ne soient pas compatibles entre elles (venant de modèles différents ou de voitures différentes).

Le résultat a été plus que nos espérances, car, grâce a la présence d'Alain, nous avons réussi à remonter quasiment tout le haut de la voiture et positionner les deux portes.

Activité « Chassis » :

Le plus dur a été de retrouver toutes les petites pièces et surtout les vis : entre celles qui avaient été mises dans les sachets plastiques dans des boites différentes, celles en vrac et celles manquantes ; on y a passé du temps.
Ensuite, vus que les trous taraudés n'avaient pas été protégé pour le sablage et qu'il y avait eu projection d'apres, on a pu repasser un taraud dans tous les pas de vis.
Pour le réassemblage : cela a été facile… Car Alain était présent quasiment durant toutes l'après-midi ; sans lui, on aurait passé plusieurs après-midis à retrouver comment tout cela se montait !



Nous avons donc remonté :

a) La baie parebrise avec ses équerres et ses rondelles carrées.
b) La baie arrière avec ses entretoises dans le châssis
c) Les deux toits amovibles
d) Les deux portières (donc celles conducteur prêtée par Alain)
e) Les supports de capot avant
f) Les supports de bouclier avant.

Quelques remarques et actions

a) Les fixations du bouclier avant ont du etre tronçonnées au démontage (Action : retrouver les parties tronçonnées sur le bouclier).
b) Les fermetures de portes (partie sur la carrosserie n'ont pas été trouvées (donc prêtées par Alain) (Action : les retrouver).
c) Il manque énormément de visserie.

Je propose que, Samedi prochain, on essaie de positionner les ailes et le capot avant pour voir comment cela se présente. Bernard et Alex : êtes-vous OK pour cela ?

Conclusion :

Le châssis semble quasiment intact car les 2 portières ont pu etre fermées. Rémi a mesuré l'écartement pour les portes de deux cotés : il y a une différence de 5 mm qui se rattrapera surement quand on redressera le châssis. L'ensemble des pièces remontées semble cohérent et sans grandes déformations ni vrillage.

Coté « Moteur » :

Essai de réglages de la mise a l'aide de la cuve du carbu.
Essai de réglage de la vis d'air : pas de résultat ; rien ne change quand on tourne la vis.

Attention :

Le radiateur sur le banc + le ventilateur ne sont pas suffisants pour refroidir le moteur ; cela fait 2 fois que l'on part en bouillonnement ! il ne faut pas faire tourner le moteur longtemps et surtout surveiller la jauge de température.

(2ieme bouteille à payer … 😊)

A bientôt

Gérard Cassette